

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Козлова Д.И. «Совершенствование методов диагностирования и нанесения полиуретановых покрытий на трубные узлы сложной конфигурации», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.19 – Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ

На данном этапе развития трубопроводного транспорта происходит увеличение объемов строительства трубопроводов в районах Крайнего Севера и в зонах многолетней мерзлоты. Данные территории характеризуются низкими температурами воздуха и продолжительным периодом отрицательных температур. При этом температура воздуха зимой может опускаться до -60°C . Такие температуры уменьшают прочность сцепления полимерного покрытия с металлом трубопровода и инициируют развитие в нем различных повреждений.

В своей работе соискатель **Козлов Д.И.** разработал классификацию дефектов защитного покрытия. На основании данной классификации автором был выполнен прогноз изменения климатической устойчивости покрытия и определен максимально допустимый срок атмосферного хранения трубных изделий с покрытием.

Также автором рассмотрены вопросы повышения качества нанесения защитного покрытия на отдельные элементы фасонных соединительных деталей. Предложенные им рекомендации и усовершенствованные схемы нанесения покрытия позволят оптимизировать процесс нанесения и повысить защитную способность покрытий в дальнейшем при эксплуатации. Полученные рекомендации базируются на результатах экспериментальных исследований, а также их регрессионного и статистического анализа.

Автор в своей работе определяет максимально допустимый срок атмосферного хранения трубных изделий с покрытием для территорий с умеренной континентальностью климата. Однако применить данную зависимость является проблематичным к зонам с континентальным и резко континентальным типом климата. Известно, что помимо координаты широты в

данных зонах на температуру воздуха влияют удаленность от океана и высотная поясность. Характерны большие амплитуды колебаний температур – как годовых (90°C), так и суточных (20°C). Такие процессы могут отрицательно сказываться на целостности конструкции покрытия в процессе хранения. Следовательно, автором не учтен ряд факторов, влияющих процесс роста климатических повреждений в покрытии.


Несмотря на это, считаю, что диссертационная работа **Козлова Д.И.** является завершенным научным исследованием, содержащим научную новизну и практическую значимость, и отвечает требованиям, предъявляемым к кандидатским диссертациям ВАК РФ, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 25.00.19 – Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ.

Генеральный директор ООО
НТЦ «Транскор-К»,
кандидат технических наук



Камаева Светлана
Сергеевна

Подпись верна:
Специалист по кадрам

МЕНЕДЖЕР ПО ПЕРСОНАЛУ
Т.С. ГОВОРОВА 
02.10.2014



ул. Перовская, д.31А, Москва, 111141, Россия
Тел./факс: +7(495) 225 9652; +7(495) 225 9653
e-mail: info@transkor.ru