

ОТЗЫВ

Дарищева В.И. на кандидатскую диссертацию

Долова Темира Руслановича на тему:

«Исследование работы клапанных узлов скважинных штанговых насосных установок»,

представленную на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности **05.02.13 - Машины, агрегаты и процессы (нефтегазовая отрасль).**

Повышение надежности клапанных узлов скважинных штанговых насосных установок (СШНУ) является весьма актуальной задачей. Это связано с большим числом отказов, связанных с неисправной работой клапанных узлов, которые не подбираются под условия эксплуатации. Статистика отказов показывает, что проблема отказов скрывается в отсутствии методик подбора клапанных узлов, поэтому разработка единой методики, позволит повысить коэффициент наполнения насоса и увеличит наработку всей установки в целом.

Автором предложены зависимости, которые обеспечивают подбор клапанных узлов СШНУ, учитывающие физические свойства перекачиваемой среды, геометрию и закон движения клапана, перемещение запорного элемента клапана, основанные на результатах стендовых испытаний клапанных узлов штанговых насосов.

Научная новизна и достоверность полученных результатов не вызывает сомнений. Диссертационная работа представляет собой завершённое научное исследование, выполненное на современном уровне и имеет практическую значимость.

Разработанная математическая модель, а также результаты исследований позволяют подбирать наиболее эффективные конструкции клапанных узлов штанговых насосов для различных условий эксплуатации. Математическая модель работы клапанных узлов и методика подбора клапанов позволяют методологически обеспечить эффективную работу клапанов и повысить коэффициент наполнения насоса. Результаты, диссертационной работе, использованы в ПО «Автотехнолог+соль» (АКТ внедрения приведен в приложении), которая применяется в нефтяных и сервисных компаниях России (Роснефть, ЛУКОЙЛ,

