

## **ОТЗЫВ**

на автореферат диссертации

**Игнатика Анатолия Александровича**

на тему «Совершенствование методики оценки работоспособности магистральных нефтепроводов с комбинированными дефектами типа «вмятина с потерей металла», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 25.00.19 – Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ

Продление ресурса магистральных трубопроводов является одной из важнейших задач нефтетранспортных предприятий России. В связи с этим, работа А.А. Игнатика, посвященная совершенствованию методики оценки работоспособности магистральных нефтепроводов с комбинированными дефектами типа «вмятина с потерей металла» для обеспечения надёжного и безопасного функционирования магистрального трубопроводного транспорта нефти является особенно актуальной.

В работе А.А. Игнатика развивается способ оценки работоспособности магистральных трубопроводов с дефектами, включающий вычисления таких количественных показателей надёжности, как разрушающее давление, предельное давление, предельный срок эксплуатации, остаточный ресурс. Используются расчётные схемы для вычисления компонентов напряжённо-деформированного состояния стенки трубы в дефектных зонах вмятины и потери металла.

Разработанная методика оценки работоспособности секции магистрального нефтепровода с комбинированным дефектом типа «вмятина с потерей металла» имеет практическую ценность и предназначена для планирования профилактических действий по поддержанию безопасной работы магистрального нефтепровода.

Теоретический и практический интерес представляют исследования по определению интенсивности напряжений в зоне одиночной вмятины и вмятины, взаимодействующей с дефектом потери металла. Найдены распределения интенсивности напряжений в продольном и окружном направлениях трубы.

В работе предложены формулы для расчёта средних значений деформаций и интенсивности напряжений в зоне вмятины, где напряжённо-деформированное состояние неоднородно. Предложенные формулы применяются при обработке экспериментальных данных, полученных при исследовании напряжённо-деформированного состояния трубы в зоне дефекта типа «вмятина с потерей металла».

В работе можно выделить следующие недостатки:

1) В диссертационной работе не рассмотрены методы ремонта секции магистрального трубопровода с комбинированным дефектом типа «вмятина с потерей металла», хотя в тексте часто упоминается о планировании ремонтных работ.

2) Отсутствует обоснование применения линейного закона при

описании зависимости интенсивности напряжений от продольной и окружной координат в зоне вмятины.

Выявленные недостатки не уменьшают общего положительного впечатления от диссертационной работы.

Диссертация представляет собой завершённое научное исследование и соответствует требованиям Постановления Правительства РФ от 24.09.2013 № 842 «О порядке присуждения учёных степеней», соискатель Игнатик Анатолий Александрович заслуживает присуждения учёной степени кандидат технических наук по специальности 25.00.19 – Строительство и эксплуатация нефтегазопроводов, баз и хранилищ.

Главный специалист  
отдела проектных и изыскательских работ  
Управления подготовки производства  
Филиала ООО «Газпром инвест»  
«Газпром ремонт»,  
кандидат технических наук



Вадим Леонидович Онацкий

Филиал ООО «Газпром Инвест» «Газпром ремонт»  
196105, РФ, г. Санкт-Петербург, Московский проспект, д. 139, корп. 1.  
тел.: +7 (812) 455-17-00  
e-mail: v.onatskiy@bk.ru

Подпись В.Л. Онацкого заверяю:

*Заместитель генерального директора  
по управлению персоналом  
ООО «Газпром инвест» филиал «Газпром ремонт»  
А.В. Рамеев*



Я, Онацкий Вадим Леонидович, даю своё согласие на обработку моих персональных данных, содержащихся в отзыве.



/В. Л. Онацкий/